



Bedienungsanleitung LCD 3 Display

| | |
|--|----|
| Inhalt | |
| Vorwort | 4 |
| Aussehen und Größe | 4 |
| Display Abmessungen | 4 |
| Bedienteil Abmessungen | 4 |
| Material und Farbe | 5 |
| Verdrahtungs Schema | 5 |
| Montageanleitung | |
| Lenker Durchmesser F 31,8 installieren | 5 |
| Lenker Durchmesser F 22,2 installieren | 5 |
| Funktionsübersicht | 6 |
| Display-Inhalt | 6 |
| Tastenfeld Definition | 7 |
| Normalbetrieb | 7 |
| Ein / Aus | 7 |
| Display Interface | 8 |
| Anzeige 1 | 8 |
| Anzeige 2 | 9 |
| Anzeige 3 | 10 |
| Unterstützungsstufen PAS - Daumengas | 11 |
| Schiebehilfe Funktion | 11 |
| Cruise Funktion | 12 |
| Display Hintergrundbeleuchtung | 12 |
| Ladezustandsanzeige | 13 |
| Motorleistung und Temperatur | 13 |
| Umgebungs Temperatur | 14 |
| Single Data Clearing | 15 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Automatische Anzeigen | 15 |
| Fehlercode -anzeige | 15 |
| Motor Betriebstemperatur Alarm | 15 |
| Allgemein Grund Einstellungen | 16 |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit | 16 |
| Rad-Durchmesser | 17 |
| Metrische und imperiale Einheiten | 18 |
| Beenden allgemeine Einstellungen | 18 |

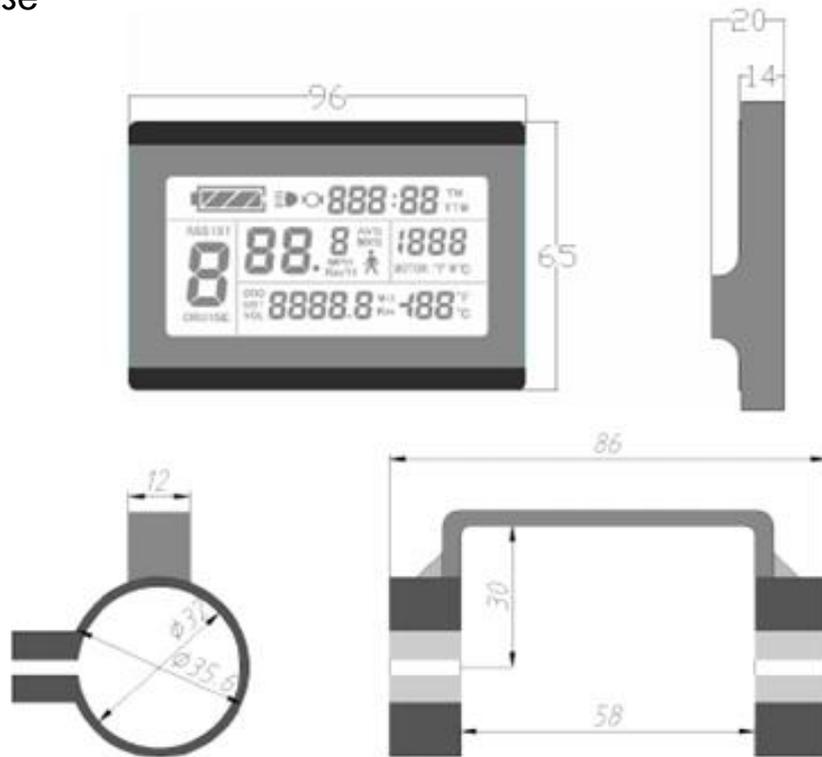
Vorwort

Die vorhandene Anleitung wird Ihnen helfen, sich mit den Funktionen vertraut zu machen, wie Sie das Display bedienen und wie Sie die Einstellparameter setzen um eine optimale Zusammenarbeit der drei Komponenten, Motor, Controller und Display zur erhalten.

Dieses Handbuch beschreibt die Installation, Bedienung und die Parametrierung des Displays und um es richtig zu nutzen. Es kann zur Fehleranalyse herangezogen werden und Ihnen helfen, Probleme zu lösen, die im praktischen Fahrbetrieb auftreten

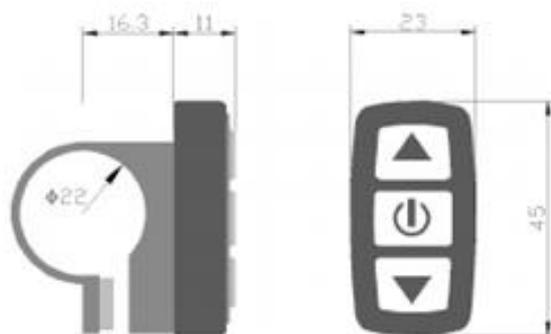
Aussehen und Größe

Display



Doppelwinkelmontage Einbaumaße

Bedienteil Abmessungen



Hauptmaterial und Farbe

KT-LCD3 Display und Tastenfeld Gehäuse bestehen hauptsächlich aus PC-Material. Die Gehäusefarbe ist dunkelgrau oder weiß.

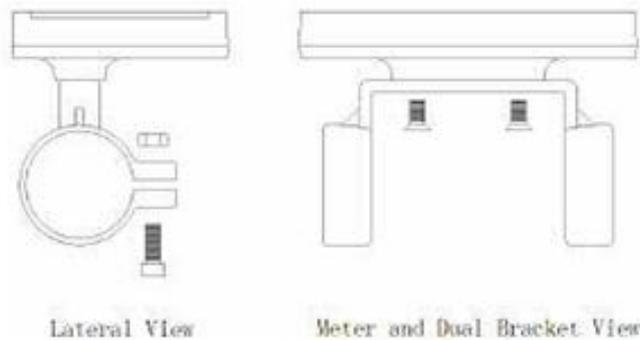
Verdrahtungsschema



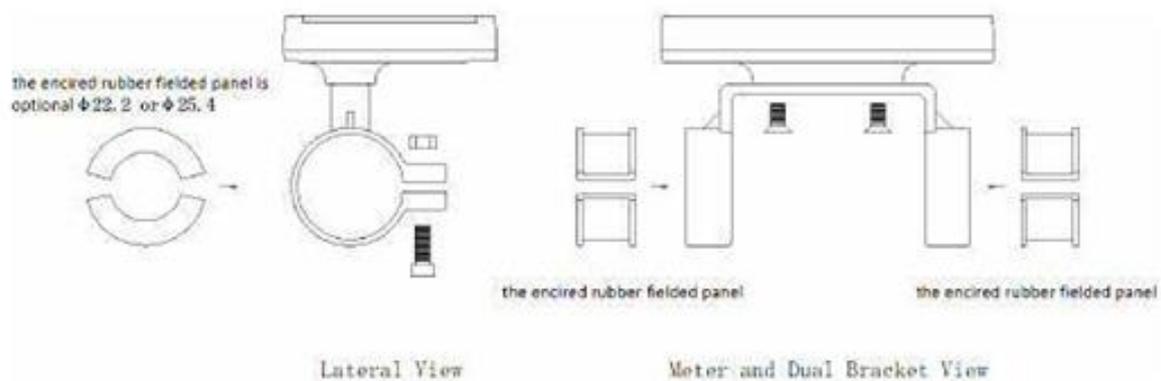
Montageanleitung

Das Display Gehäuse und das Bedienteil auf den Lenker des Elektrofahrrads montieren und ausrichten. Den Anschluss des Display mit dem Anschluss des Controllers verbinden. Schalten Sie das Elektrofahrrad, und das Display ein, sie müssten nun im Standard Betrieb sein, Werkseinstellung.

Lenker F 31.8 Installation



Lenker F 22.2 Installation



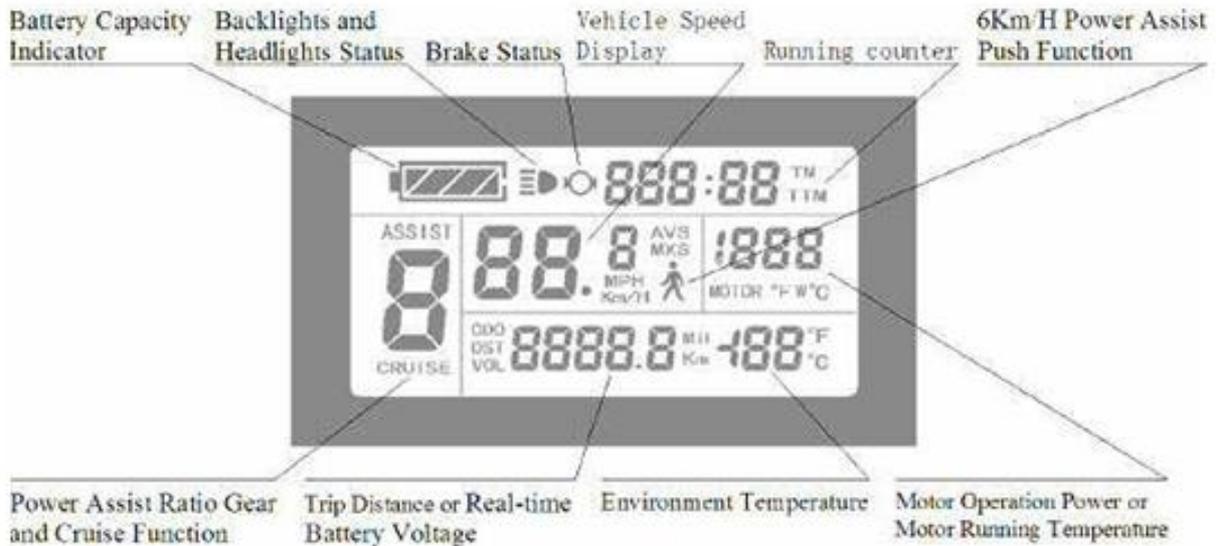


Funktionsübersicht

KT-LCD3 Display bieten Ihnen eine Vielzahl von Funktionen, wie Fahrzeugkontrolle und Fahrzeugstatus um das Fahren so angenehm wie möglich zu machen.

| | |
|---|---|
| Tripzeitanzeige | (Anzeige einer einzelnen Fahrt (TM) und der Gesamtfahrzeit (TTM)); |
| Geschwindigkeitsanzeige | (Anzeige der augenblicklichen-Geschwindigkeit (km/h oder mph) der Maximalgeschwindigkeit (MXS) und der Durchschnittsgeschwindigkeit(AVS)); (Anzeige der |
| Tageskilometer-Anzeige | aktuell zurückgelegten Strecke (DST) und der Gesamtkilometer (Odo)), |
| Tret-Unterstützungsstufen, : | Stufen 1-5 |
| Schiebehilfe  Funktion | max 6 km/h |
| Tempolimiter, Tempomat, | (Cruise-Funktion) |
| Batteriekapazitätsanzeige,  | |
| Echtzeit-Batteriespannungs (VOL)-Anzeige, | |
| Motorleistung und Temperatur (Motor)-Anzeige, | |
| Brems- Display , | |
| Anzeige Fahrradbeleuchtung an  | |
| Umgebungstemperatur (° C oder ° F) Anzeige | |
| Datenclearing; Werkseinstellung | |
| Fehlercode-Anzeige; | |
| User-Parametrierung | |
| 24V, 36V, 48V Versorgungsspannung | |

Display Anzeigen



Tasten Definition

Das KT-LCD3 Display besteht aus dem Anzeigeteil und dem Bedienteil. Es gibt drei Tasten auf dem Bedienfeld, die Symbole haben folgende Bedeutung, Taste(UP) ▲, Taste (Einschaltknopf SW); ⏻ und (Taste) ▼ (DOWN) .



Bedienfeld

Normalbetrieb

Ein / Aus

Drücken sie die Taste (SW) ⏻ lang, das Gerät schaltetet sich ein und geht in den Standardbetrieb (Grundeinstellung).

(Das erneute lange Drücken auf diesen Kopf ⏻ Taste (SW) schaltet das Display und den Controller wieder aus (An und Ausschalter)

Wenn das Elektrofahrrad 5 Minuten nicht bewegt wird und keine Eingaben erfolgen schaltet sich die Stromversorgung ab.

Display Interfaces

Display 1:

Beim Einschalten erscheint Display 1



Display 1

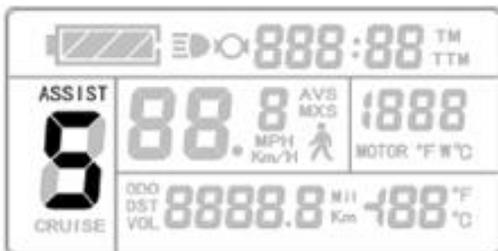
Auf Display 1 erscheinen folgende Anzeigen.



Ladestandsanzeige Batterie



Einzelfahrt Zeit (TM) Display



Unterstützenswert aktuelle



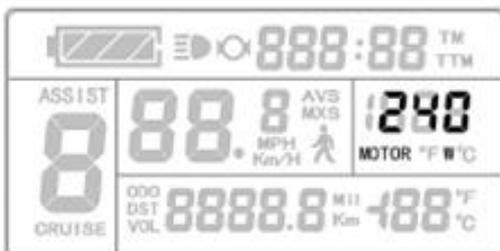
Geschwindigkeit (km / h)



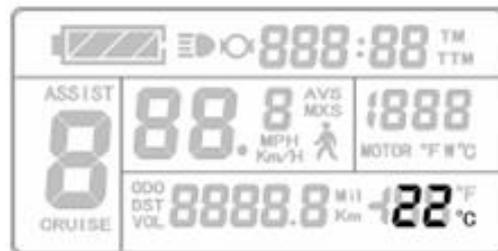
Einzelfahrt Entfernung



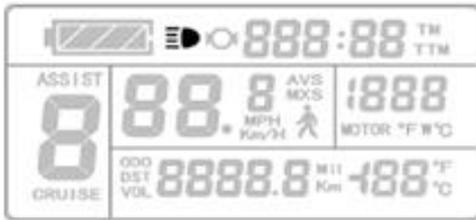
6 km / H Schiebehilfe



Motorbetrieb Leistung (W)



Umgebungs- Temperatur



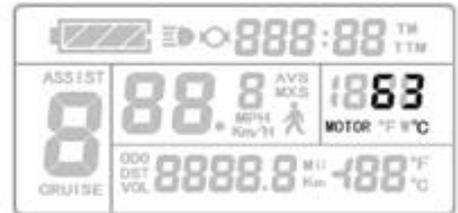
Fahrradbeleuchtungs-Status



Brems-Status



Cruise-Funktion (Tempomat)



Motortemperatur

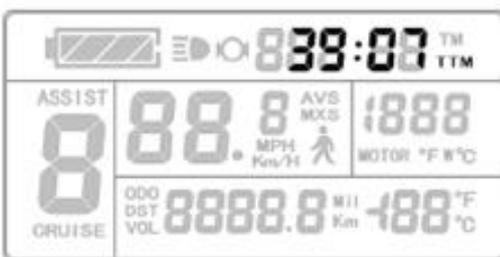
Display-Anzeige 2:

Um in das Display 2 zu kommen drücken Sie kurz die Taste  (SW)



Display 2

Auf Display 2 erscheinen folgende Anzeigen.



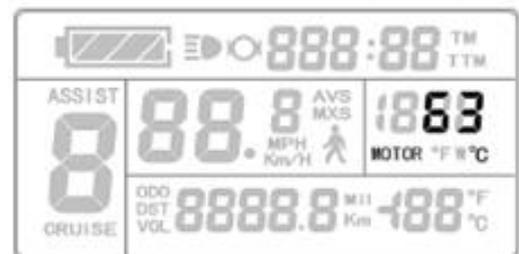
Gesamtreisezeit (TTM)



Gesamt - Kilometer (ODO)



Durchschnittsgeschwindigkeit (AVS)



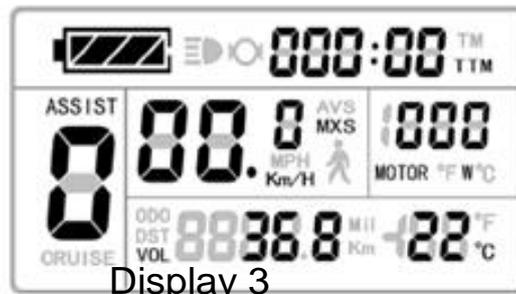
Motor Betriebstemperatur

Im Fahrmodus wird nach 5 Sekunden automatisch von der Display Anzeige 2 wieder auf Display Anzeige 1 umgeschaltet. Im Display 1 wird statt der Motorleistung nun wieder die Motortemperatur (erfordert nötige Einrichtung) angezeigt



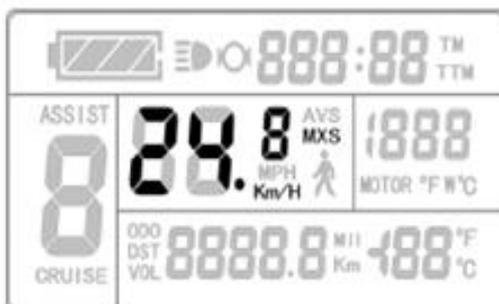
Display 3

Um in das Display 3 zu kommen drücken Sie kurz die Taste,  (SW),

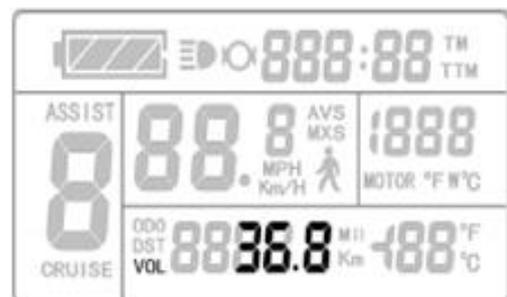


Display 3

Auf Display 3 erscheinen folgende Anzeigen.



erreichte Höchstgeschwindigkeit (MXS)



aktuelle-Batteriespannung (VOL)

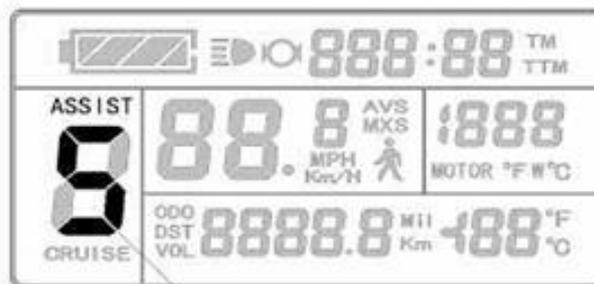
Im Fahrmodus wird nach 5 Sekunden die Anzeige erreichte Höchstgeschwindigkeit automatisch wieder auf die aktuelle Geschwindigkeit (km/h) umgeschaltet.



In Display 3, kurz Taste  (SW) drücken um Display 1 anzuzeigen
 In jeder Stufe der Display-Anzeigen ist es möglich durch langes Drücken auf die Taste (SW) s Gerät und die Steuerung aus- oder einzuschalteten.

PAS Ratio Assist (Unterstützungs Stufenschalter

Bei normalem Betrieb wird durch Drücken der Taste  (UP) oder der Taste  (DOWN) die Tretunterstützung (ASSIST) d.h. die Motorleistung verändert. Schaltbereich geht von Stufe 1-5
 Stufe 1 bedeutet die geringste Unterstützung Stufe 5 die höchste Unterstützung.

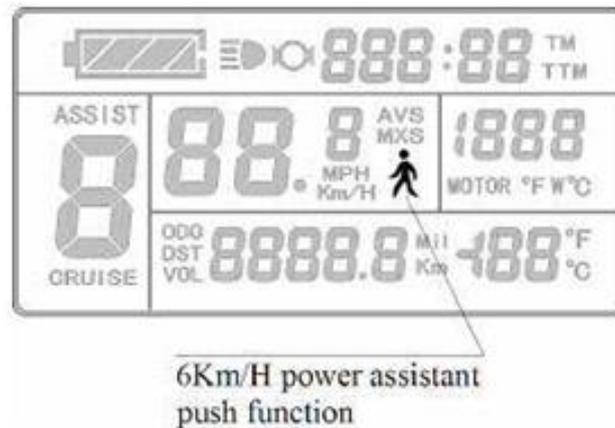


**PAS Ratio (or Handlebar)
Gear Switch**

Bei jedem neuen Start wird automatisch die Stufe aufgerufen die bei Abschaltung des Elektrofahrrades gespeichert wurde, (dies kann auch je nach Benutzerwunsch auf über weiter unten beschriebene Parameter konfiguriert werden). In Stufe 0 Null, gibt es keine Unterstützung.

Schiebehilfe Power Assistent Push-Funktion

Benutzer können diese Hilfsfunktion beim Schieben des Fahrrades nutzen (max 6km/h), dazu Drücken der Taste  (DOWN), das Hilfsfunktions Logo  blinkt, das Fahrzeug fährt mit einer Geschwindigkeit von max 6 km/h. Wenn sie die Taste  (DOWN), wieder los lassen, wird die Hilfsfunktion abgeschaltet



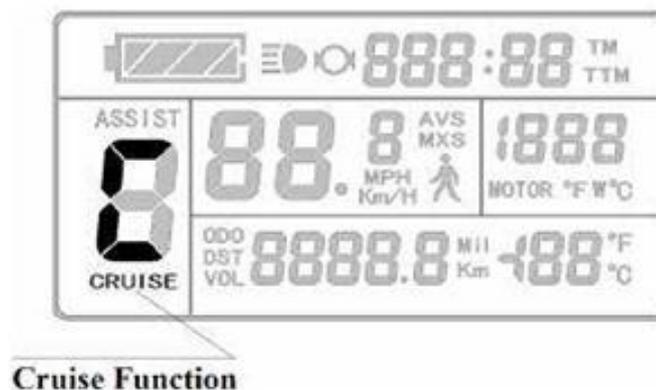
Tempolimiter Tempomat (Cruise-Funktion)

Parametereinstellung C7 muß 1 betragen.(siehe C Parametereinstellung),

Einschalten des Tempomates (Cruise Funktion)

Langes Drücken der Taste ▼ (DOWN), hierzu muss die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 7 km / h, betragen. Logo (CRUISE) leuchtet.

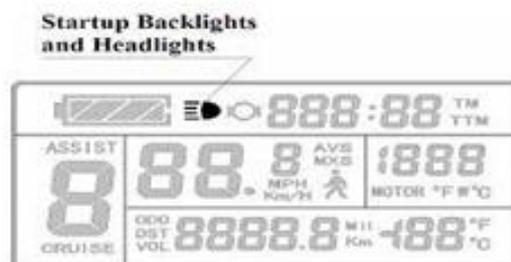
Bremsen oder betätigen einer beliebigen Taste, beendet die Cruise Funktion.



Einschalten der Hintergrundbeleuchtung und der Fahrradbeleuchtung

Langes Drücken der Taste ▲ (UP) schaltet sowohl die Hintergrundbeleuchtung des Displays als auch die Elektrofahrrad Beleuchtung ein. (Voraussetzung der Controller hat einen Lichtanschluss). Das Logo ☹️ Licht leuchtet,

Langes Drücken der Taste ▲ (UP), schaltet die Hintergrundbeleuchtung des Displays und auch die Elektrofahrrad-Beleuchtung wieder aus.



Ladezustandanzeige

Das Display kann automatisch eine 24V, 36V oder 48V Batteriespannung des Controllers erkennen.

Beträgt die Batteriekapazität über 70% leuchten alle vier Leistungsanzeigen im Display. Wenn die Batteriekapazität sinkt, sieht man je nach Ladezustand -3,-2- oder 1-Balken. Wenn die Stromkapazität weniger als 15% beträgt, wird die Leistungsanzeige völlig ausgeschaltet.

Bevor sich der Controller wegen zu geringer Spannung ausschaltet blinkt der Power Anzeigerahmen, d.h. das Elektrofahrrad schaltet in Kürze ab.

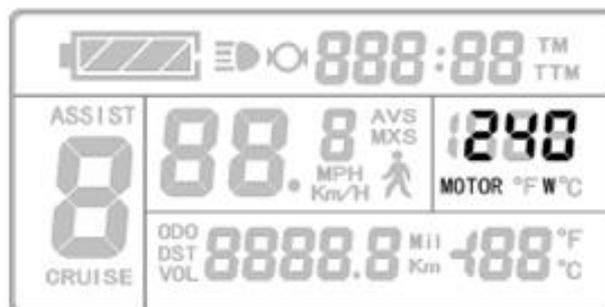


Bei Unterspannung blinken

Anzeige der Akkukapazität

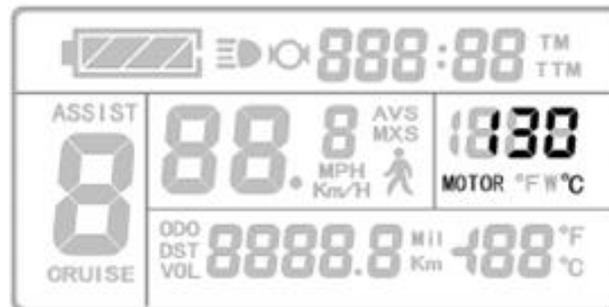
Motorbetriebsleistung und Temperatur

Im Fahr Modus, kann die Betriebs und Ausgangsleistung (Watt) über die entsprechenden Anzeigen abgelesen werden..



Motorbetriebsleistung (Watt)

Damit die Betriebstemperatur des Motors angezeigt werden kann, muß der Motor einen Temperatursensor besitzen und einen Anschluss für den Controller haben.

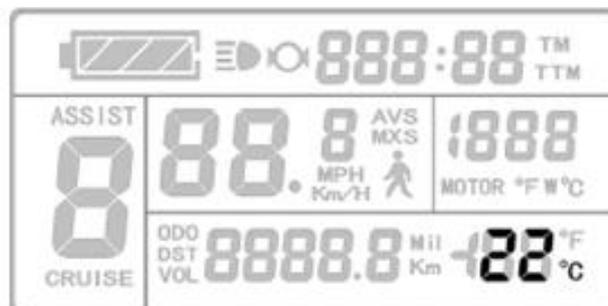


Motor Betriebstemperatur

Wenn die Motorbetriebstemperatur den Grenzwert überschreitet, blinkt die Temperaturanzeige und die Motorsteuerung wird zum Schutz abgeschaltet

Umgebungs- Temperatur

Nach dem Start wird die Umgebungstemperatur im Display angezeigt



Umgebungs-Temperaturanzeige.

Umgebungs- Temperaturanzeige

Die Anzeige der korrekten Temperatur kann bis zu 1 Minute dauern. Der Wert wird schrittweise angezeigt, daher tritt eine Abweichung kurz nach dem Einschalten auf.

Single Data zurücksetzen

Innerhalb von 5 Sekunden nach Einschalten des Displays, (sie befinden sich in Display 1)

Drücken der Taste  (UP) und der Taste  (DOWN) gleichzeitig für ca. 2 Sekunden. Sowohl die die Einzel-Fahrzeit (TM) als auch die Einzelfahrt Distanz (DST) blinkt, ein kurzes Drücken der Taste (SW), und die gespeicherten Daten werden gelöscht.(TM und DST).



Anzeige Einzeldaten Löschung

Wenn es innerhalb von 5 Sekunden keine Eingabe gibt, wird automatisch auf Display1 umgeschaltet, und die ursprünglichen Datensatzinhalte werden gespeichert.

automatische Bedienerhinweise

Fehlercode Anzeige:

Wenn im Steuersystem des Elektrofahrrades Fehler auftreten ,zeigt das Display (Blinken) automatisch den Fehlercode an. Sie können die Fehlercode Anzeige nur verlassen, wenn der Fehler beseitigt wird



Fehler-Code-Anzeige

Fehler (Error Code) & Definitionstabelle:

| Fehlercodes | Definition |
|-------------|--|
| 01_info | Fehler Handgas |
| 03_info | Fehler Motor Hall Signal |
| 04_info | Fehler Drehmomentsensor Signal |
| 05_info | Fehler Geschwindigkeitssensor |
| 06_info | Motor oder Controller hat Verbindungsproblem |

Motorbetriebstemperatur - Alarm:

Wenn die Betriebstemperatur des Motor den Warnwert erreicht, blinkt die Anzeige Motorbetriebstemperatur und die Steuerung des Controllers schaltet zum Schutz des Motors ab.

KT-LCD 3-Display-Benutzereinstellungen :

Allgemeine Grundeinstellungen

P Parametereinstellung

C Parametereinstellung

Allgemeine Grundeinstellungen

Maximale Geschwindigkeit

Langes Drücken der Taste  (SW), das Display wird eingeschaltet. Innerhalb von 5 Sekunden nach Einschalten drücken der Taste  Up und drücken der Taste  (DOWN) gleichzeitig für ca. 2 Sekunden, als erstes blinkt die maximale Fahrgeschwindigkeitseinstellung, dann drücken der Taste  (UP) oder der Taste  (DOWN) um die maximale Fahrgeschwindigkeit einzustellen.

Die gesetzlich maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 25km/h. Wenn die Geschwindigkeit des Elektrofahrrades den eingestellten Wert überschreitet wird der Antrieb des Motor gestoppt.

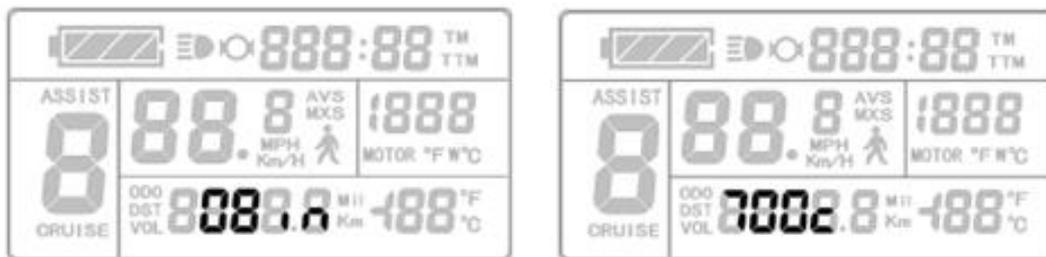


Einstellen der maximale Fahrgeschwindigkeit

Nach Abschluss der maximalen Fahrgeschwindigkeits Einstellung, kurz drücken der Taste (SW) um die aktuellen Werte zu speichern und mit der nächsten Einstellung fortzufahren. Erfolgt innerhalb 1 Minute keine Eingabe auf dem Display, wird das Display automatisch auf Display 1 zurückgestellt und die ursprünglichen Sollwerte werden gespeichert.

Rad-Durchmesser

Nach Abschluss der maximalen Fahrgeschwindigkeit können Sie die Einstellung für den Raddurchmesser vornehmen, gehen Sie in die Raddurchmesser Einstellung die Anzeige blinkt drücken der Taste ▲ (UP) oder der Taste ▼ (DOWN), um den entsprechende Rad Durchmesser auszuwählen. Der Auswahlbereich der Raddurchmesser ist wie folgt: es sind 13 verschiedene Durchmesser 6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,700 c und 28 Zoll.

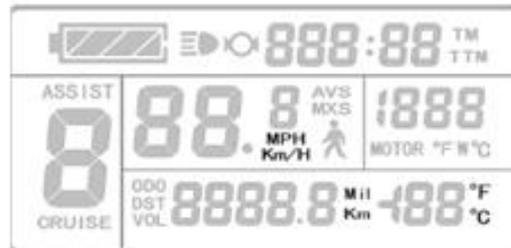


Einstellen des Rad-Durchmessers

Erfolgt während der Einstellung binnen einer Minute keine Eingabe so wird automatisch auf das Display 1 zurückgeschaltet. Und die Sollwerte der ursprünglichen Einstellung werden gespeichert. Nach Beendigung der Einstellung Raddurchmesser, kurz drücken der Taste (SW) (SW) zu speichern. Dann gehen Sie in die nächste Einstellung.

Metrische und Imperiale (Zoll) Einheiten

Nach Beendigung der Einstellung Raddurchmesser, können Sie die Einstellung für die metrischen und imperialen Einheiten vornehmen. Dazu gehen Sie in die Einstellung, der metrischen und imperialen Einheiten die Anzeige blinkt: kurz Drücken der Taste  (UP) oder der Taste  (DOWN) um in die Auswahl der drei Masseinheiten (Geschwindigkeit Kilometer Umgebungstemperatur) zu gelangen.



Einstellen der Maßeinheiten metrisch /imperial

Definitionstabelle der metrisch / imperial Einheiten:

| Anzeige | metrisch | imperial |
|---------------------|--------------|------------------|
| Fahrgeschwindigkeit | km / h | MPH |
| Gesamtstrecke | km | mil |
| Temperatur | °C (Celsius) | ° F (Fahrenheit) |

erfolgt während der Einstellung binnen 1 Minute keine Eingabe so wird automatisch auf das Display 1 zurückgeschaltet und die ursprünglichen Werte werden gespeichert. Nach Abschluss der Einstellung der Maßeinheiten drücken Sie die Taste (SW)  kurz um die aktuellen Sollwerte zu speichern. Die Geschwindigkeits- und Kilometeranzeigen hören auf zu blinken. Drücken der Taste  (SW) wieder kurz, und das Display befindet sich wieder im Modus der Einstellung der maximalen Fahrgeschwindigkeit

Beenden der Grundeinstellungen

Drücken Sie jetzt die Taste (SW)  für ca. 2 Sekunden. Sie verlassen die allgemeinen Grundeinstellungen und gelangen zurück zu Display 1