



Montageinformation Schwebetürendämpfer

13.12.2012

Voraussetzungen für die einwandfreie Funktion des Dämpfers :



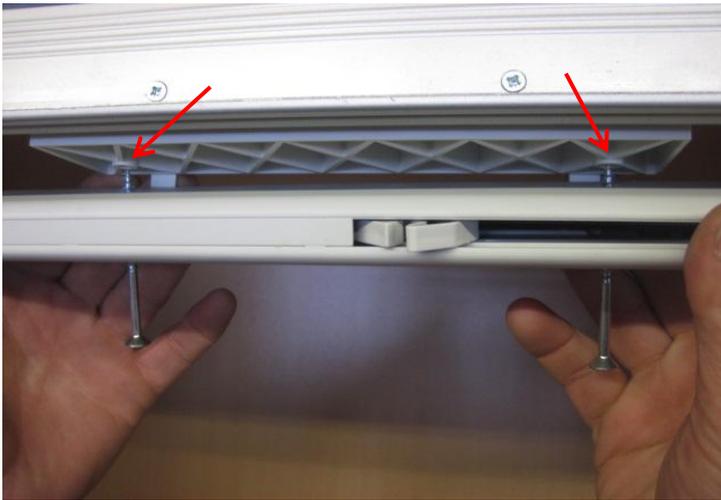
- 1.) - der an der Laufschiene vormontierte Endstopper ist in der abgebildeten Position (Kralle nach außen) befestigt
Achtung: die Endstopper dürfen auf keinen Fall abmontiert werden!



- 2.) - die Endkappe zur Unterstützung der Laufschiene und des Oberbodens ist montiert
Achtung: es muß auf jeden Fall die Spax-Senkkopf 3,5 x 20 montiert werden



- 3.) - das Zwischenstück ist mit den Spax-Senkkopfschrauben 3,5 x 17 bündig hinter der Laufschiene befestigt.
- die Anschlaglaschen des Zwischenstückes befinden sich hinten und unten



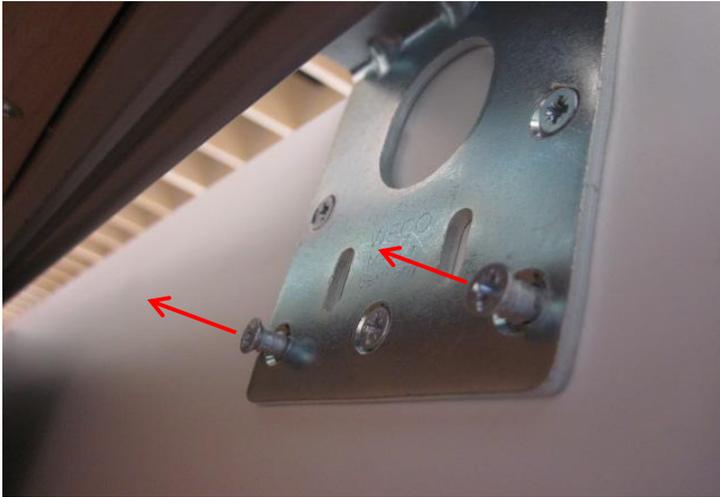
- 4.) - Dämpfer mit den vorgeschraubten Spax-Senkkopfschrauben 5 x 70 in die Bohrungen des Zwischenstückes positionieren und anschrauben
Achtung: das Gesamtpaket (Zwischenstück mit Dämpfer) muß dabei nach oben gedrückt werden, sodaß das Zwischenstück dicht am Oberboden anliegt, ansonsten wird schräg angeschraubt



- vor dem erstmaligen Schließen der Türe muß der "Greifer" in Raststellung positioniert werden



- 5.) - der Mitnehmerwinkel der hinten laufende Türen ist mit der Kröpfung passgenau an der Laufteil-Platte angesetzt.
- 2 Rundkopfschrauben 3,5 x 15 montiert
 - Spax-Senkkopfschraube 6,3 x 16 montiert
 - Achtung: die normalerweise zur Laufteilbefestigung verwendete Spax 6,3 x 13 muss demontiert und durch die im Dämpferpaket enthaltene 6,3 x 16 ersetzt werden



- 6.) - am Laufteil der vorne laufenden Türe müssen ebenfalls die Spax-Senkkopfschrauben 6,3 x 13 (siehe Abbildung) demontiert werden



- 7.) - der große Mitnehmerwinkel der vorne laufenden Türe wird mit den im Dämpferpaket enthaltenen Spax-Senkkopfschrauben 6,3 x 16 befestigt (siehe Abbildung)
Achtung: die normalerweise zur Laufteilbefestigung verwendeten Spax 6,3 x 13 müssen demontiert und durch die im Dämpferpaket enthaltenen 6,3 x 16 ersetzt werden

Bitte unbedingt die dem Dämpferpaket beifügte Montageanleitung beachten !